



<b>MOTOR</b>	hpe monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, inyección electrónica
<b>DIÁMETRO X CARRERA</b>	75 mm x 63 mm
<b>CILINDRADA</b>	278cc
<b>POTENCIA MAX.</b>	17.5 kW (23.8 CV) at 8,250 rpm
<b>PAR MAX.</b>	26 Nm a 5,250 rpm
<b>COMBUSTIBLE</b>	Nueva Inyección Electrónica PFI (Port Fuel Injection)
<b>ENCENDIDO</b>	Eléctrico
<b>TRANSMISIÓN</b>	CVT con servidor de par
<b>EMBRAGUE</b>	Embrague centrífugo en seco automático con amortiguadores de vibraciones
<b>ENFRIADO</b>	Líquido
<b>ESTRUCTURA DE CARGA</b>	Cuerpo de chapa de acero con refuerzos soldados
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	Single-arm with coil spring and single shock absorber
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	Amortiguador hidráulico doble con precarga regulable en 4 posiciones
<b>CONSUMO (KM/L)</b>	30.3 km/l
<b>(CO2)</b>	75 g/km
<b>HOMOLOGACIÓN</b>	Euro 5
<b>RUEDA DELANTERA</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>RUEDA TRASERA</b>	Tubeless 130/70 - 12"
<b>FRENO DELANTERA</b>	Stainless steel disc, Ø 220 mm with hydraulic control - ABS/ASR
<b>FRENO TRASERO</b>	Stainless steel disc, Ø 220 mm with hydraulic control - ABS/ASR
<b>LARGO/ANCHO/DISTANCIA ENTRE RUEDAS</b>	1,975 / 775 / 1,375 mm
<b>ALTURA DEL ASIENTO</b>	790 mm
<b>COMBUSTIBLE</b>	8.5 litros (incluidos 2 litros reserva)